



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ
Муниципальное унитарное предприятие городского округа город Воронеж
Воронежская горэлектросеть

ул. Карла Маркса, 65, г. Воронеж, 394036, сайт: <http://www.vmegs.ru>, e-mail: office@vmegs.ru
тел. (473) 252-52-72, факс (473) 277-79-27, горячая линия: 8 (800) 450-11-05
ОГРН 1023601577812, ИНН/КПП 3650000268/366601001

«20» апреля 2018 г.

г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Стрельцов А.Ю.;
- механик – Боев Е.Ю.;
- бухгалтер – Лисицина Л.В.;
- юрисконсульт отдела имущественных отношений - Румянцев В.В.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель ГАЗ-3307 АП-17А-04

Категория ТС – С;

Регистрационный знак – К618МК 36 RUS;

Идентификационный номер (VIN) – Y69AP17A450M11359;

Год выпуска - 2005;

Двигатель- бензиновый;

Шасси – номер отсутствует;

Кузов – 33070050077975;

Цвет – белый.

В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Рама – имеет трещину по всему сечению лонжерона. Заклепочные соединения лонжеронов и траверс двигателя прослаблены.
 2. Гидроподъемник - течь масла из уплотнений цилиндров опор, задиры на зеркале цилиндров, ремонту не подлежит. Стрела подъемника имеет большой износ в области сочленения секций гидроподъемника, а так же многочисленные течи на цилиндрах подъема стрелы.
 3. Двигатель запускается с трудом, неустойчиво работает на холостых оборотах коленчатого вала. Шатунные и коренные вкладыши коленчатого вала имеют последний ремонтный размер, шпильки крепления карбюратора сломаны.
 4. Коробка передач – ползуны погнуты, имеют задиры, задняя передача не включается
 5. Кабина со множественными поражениями коррозией и вмятинами.
 6. Рулевое управление – течь масла из ГУРА, посадочное гнездо сальника разбито.
- Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Заместитель начальника автотранспортного цеха
Механик
Бухгалтер
Юрисконсульт отдела имущественных отношений

Стрельцов А.Ю.
Боев Е.Ю.
Лисицина Л.В.
Румянцев В.В.